

PROJEKTANT



LIBON projekt s.r.o.
Nové Sady 988/2, 602 00 Brno
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU:
Ing. Kristýna Čtvrtňáková

INVESTOR

Statutární město Karviná
Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná

AKCE

**Koncepční řešení lokality Loděnice
v parku B. Němcové**

KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ

K.Ú. Karviná-město [663824]

STUPEŇ
PDPS

Autorizace

10/2025
DATUM

2522
Č. ZAKÁZKY

2.2.3.1.11

ČÁST DOKUMENTACE

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

NÁZEV OBJEKTU

SO 11 Návrh obratiště na konci stávající účelové komunikace

NÁZEV VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. KRISTÝNA ČTVRTŇÁKOVÁ
VYPRACOVAL	ING. KRISTÝNA ČTVRTŇÁKOVÁ
MĚŘÍTKO	
FORMÁT	A4
ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO PŘÍLOHY 01

01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu

SO 11 - Návrh obratiště na konci stávající účelové komunikace

k projektové dokumentaci pro provádění stavby

**Koncepční řešení lokality
Loděnice v parku B. Němcové**

(Náležitosti technické zprávy odpovídají Příloze č.1 ve Vyhlášce č.227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury ze dne 19. července 2024 s účinností od 01. srpna 2024)

Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace	4
c)	Seznam vstupních podkladů	5
d)	Seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání	5
e)	Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů	5
	Vytyčení	5
f)	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů	6
	Popis stávajícího stavu:	6
	Popis nového stavu:	6
	Zdůvodnění návrhu:	6
	Geometrické uspořádání komunikace	6
	Specifikace krajníků a směrovacího ostrůvku:	7
	Konstrukce vozovek:	7
	Zemní práce	7
	Odpady	8
g)	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	8
	Návaznost na stávající stav:	8
	Technická infrastruktura:	8
	Vyjádření ČEZ	8
	Vyjádření Statutárního města Karviná	9
h)	Stavebně-montážní postupy výstavby	10
i)	Posouzení návrhu technického řešení	10
j)	Vazba na předchozí dokumentace	10
k)	Harmonogram provádění stavebních prací	10
l)	Požadavky a podmínky pro realizaci objektu	11
m)	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a užívání	11
n)	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace	11
o)	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů	11
p)	Požadavky na řešení přístupnosti	11

a) Identifikační údaje objektu

Stavební objekt **SO 11 – Obratiště na konci účelové komunikace** řeší návrh vybudování obratiště na zakončení stávající účelové komunikace. Návrh je zpracován v souladu s požadavky uvedenými v této dokumentaci.

Posuzovaná komunikace se nachází v lokalitě **Loděnice**, v prostoru **parku Boženy Němcové** ve městě Karviná. V současnosti se jedná o **jednopruhovou obousměrnou komunikaci** bez obratiště na jejím konci. Proto objekt řeší zřízení **obrátiště**. Součástí návrhu je také **rozšíření vozovky v jednom ze směrových oblouků**.

Projektová dokumentace pro provádění stavby zahrnuje **soupis prací, rozpočet i vytyčovací podklady**. Oproti dokumentaci k povolení stavby je rozpracována podrobněji a doplněna o detaily. Dokumentace určuje technické, ekonomické a architektonické požadavky, které přesně vymezují předmět veřejné zakázky, jeho hmotové, materiálové, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled i kvalitu. Umožňuje také sestavit soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

PDPS slouží jako **podklad pro stanovení investorské ceny díla** i pro ocenění stavby uchazeči v rámci veřejné zakázky. Při zpracování byla respektována dokumentace pro povolení stavby a zapracovány podmínky vydaných správních rozhodnutí i požadavky dotčených orgánů.

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

<i>Název stavby:</i>	Koncepční řešení lokality Loděnice v parku Boženy Němcové
<i>Stavební objekt:</i>	SO 11 – Obratiště na konci stávající účelové komunikace
<i>Umístění:</i>	Moravskoslezský kraj, město Karviná
<i>Katastrální území:</i>	Karviná-město [663824]
<i>Parcelní čísla dotčená stavbou:</i>	3981/39, 3981/43, 3981/13, 3981/42, 3981/8
<i>Projektový stupeň:</i>	Dokumentace pro provádění stavby
<i>Objednatel:</i>	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná
<i>Zhotovitel PD:</i>	Architektonická kancelář Ing. arch. Radko Květ, POLYCHROME – architektonická platforma s.r.o.
<i>Zhotovitel SO 11:</i>	LIBON projekt s.r.o. Nové sady 988/2, Staré Brno, 602 00 Brno
<i>Zodpovědný projektant SO 11:</i>	Ing. Kristýna Čtvrtnáková e-mail: k.ctvrtnakova@outlook.cz ČKAIT 1104670, obor ID00

c) Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření a digitální model terénu
- Situace stávajícího a nového stavu od zhotovitele PD
- Digitální katastrální mapa (DKM)
- WMS služby – ortofotomapa
- Dokumentace pro povolení stavby (předchozí stupeň PD)

d) Seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání

Při zpracování dokumentace byly zohledněny následující zákony, vyhlášky, normy a technické předpisy:

- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon (účinný od 1. 1. 2024)
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu PD staveb dopravní infrastruktury
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění novel
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (účinná od 15. 8. 2025)
- TKP 1 – Všeobecně, změna č. 2 (od 15. 8. 2025)
- TKP-D, TKP – Technické a kvalitativní podmínky
- ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6121, ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6129, ČSN 73 6160
- ČSN EN 13285, ČSN EN 13808, ČSN EN 13108 (a dílčí části)
- ČSN 6131:2010
- TP 170, TP 103, TP 192

e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci návrhu nejsou uplatňována žádná výjimečná ani úlevová řešení z hlediska technických parametrů nebo použitých materiálů. Projekt je navržen v souladu s platnými normami a technickými podmínkami.

Vytyčení

V rámci projektu byla navržena vytyčovací síť stavby. Body vytyčovací sítě jsou v souřadnicovém systému S – JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Pro provádění stavby se uplatňují běžné tolerance při vytyčování pozemních komunikací:

- poloha hran komunikace: ± 20 mm,
- výškové osazení obrubníků: ± 10 mm,
- niveleta komunikace: ± 30 mm,
- šířkové uspořádání jízdního pásu: ± 20 mm,
- poloha objektů drobného mobiliáře (lavičky, sloupky VO): ± 50 mm.
-

Tyto odchylky odpovídají požadavkům ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 a musí být dodrženy při kontrole geometrických parametrů v průběhu realizace.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně, pokud není správcem stanovena jiná celková hmotnost.

f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů

Popis stávajícího stavu:

- Délka stávající komunikace činí **279,5 m**
- Šířka zpevněného povrchu je průměrně **3,0 m**; v ostřejších obloucích je však tato šířka nedostačující
- Komunikace je vymezena kamennými krajníky, bez nezpevněných krajnic a bez vodorovného dopravního značení
- V km 0,201–0,243 je po levé straně stupňovitá šterková plocha pro návštěvníky parku a rybáře – ta nebude dotčena stavebními zásahy
- Závěrečná část komunikace (cca 16 m) navazuje na dlážděnou plochu sloužící chodcům a občerstvení návštěvníků
- V km 0,065–0,080 se nachází mostní objekt **délky 15,0 m, šířky 4,0 m a nosnosti 20 t**

Popis nového stavu:

- Na konci komunikace (km 0,238–0,271) bude vybudováno **T-obratiště se směrovým ostrůvkem**, za obratištěm bude připojen chodník k propojení se stávající komunikací východním směrem (propojení není součástí SO 11)
- Povrch obratiště bude tvořen **propustnou dlažbou**, aby zůstalo zachováno přirozené vsakování srážkových vod
- V oblouku (km 0,163–0,200) je navrženo **rozšíření vozovky**, které zajistí průjezdnost vozidel IZS, povrch rozšiřovacího klínu bude **z asfaltového betonu**
- Komunikace nebude napojena na kanalizační síť.

Zdůvodnění návrhu:

Řešení vychází z požadavků **požární bezpečnosti staveb dle vyhlášky č. 23/2008 Sb.** Navržené obratiště umožní bezpečné otočení zásahových i obslužných vozidel. Rozšíření v oblouku zajistí, aby průjezdnost odpovídala normovým parametrům a výsledkům simulace vlečných křivek.

Geometrické uspořádání komunikace

- Podélný sklon max. **2,04 %**
- Příčný sklon vozovky **2,5–3,5 %**, obratiště **2,0 %**, vždy směrem do nezpevněného terénu
- Šířka jízdního pásu **3,0–3,7 m** dle úseku
- Poloměr obratiště min. **10,5 m** (dle požadavků pro vozidla IZS)

Specifikace krajníků a směrovacího ostrůvku:

- Ostrůvek: zatravněný, cca 6 m², lemovaný žulovým krajníkem 10/20/80 výšky 100 mm, ukládané do lože C 20/25.
- Obratiště a plochu rozšíření v oblouku lemuji žulové krajníky 10/20/80 výšky 20 mm, ukládané do lože C 20/25.

Konstrukce vozovek:

Návrh konstrukce vozovky v místě rozšíření stávající vozovky (A):

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-A-2-VI-PIII

Asfaltový beton pro abrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Asfaltový postřik spojovací	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Asfaltový postřik infiltrační	PI-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0kg/m ²			
Štěrkodrt (0-32)	ŠD _k 0/32	min. 250mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	CELKEM	min. 350mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD_k E_{sz} = 60 MPa

Min. hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni E_{sz} = 30 MPa (při tl. ŠDA = 250 mm)

Návrh konstrukce vozovky obratiště (B):

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-D-2-VI-PIII

Dlažba – žulové kostky 8/11	DL 11	110mm	ČSN 73 6131:2010, TP 192
Lože z kameniva (0-4)	L	40mm	ČSN 73 6131:2010, TP 192
Štěrkodrt (0-32)	ŠD _b 0/32 (MZ)	min. 150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	min. 200mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	CELKEM	min. 550mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD_b E_{sz} (MZ) = 70 MPa (ČSN 72 1006, TP 170)

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě MZ E_{sz} = 50 MPa (ČSN 72 1006, TP 170)

Min. hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni E_{sz} = 30 MPa (ČSN 72 1006, TP 170)

Zemní práce

- Skrývka ornice (0,15 m).
- Bourání a sejmutí kamenných krajníků (předpoklad, že 10 % bude znehodnoceno).
- Výkopy do hloubky max. 0,5 m (obrátiště) a 0,3 m (oblouk).
- Úprava a zhutnění pláň (Edef2 = 30 MPa).
- Násyp z vytěžené zeminy = vrstva MZ (Edef2 = 45 MPa).
- Zásyp podél krajníků ze strany dorovnání ke stávajícímu terénu (v šířce 20 cm)
- Zásyp směrového ostrůvku v tloušťce min. 25 cm
- Ohumusování a zatravnění s následnou péčí podél krajníků směrem ke stávajícímu terénu (v šířce 20 cm, tloušťka 15 cm)
- Ohumusování a zatravnění s následnou péčí směrového ostrůvku (plocha 6 m², tloušťka 15 cm)
- Objem zemních prací:

Výkop + skrývka	67 m ³
Zásypy a násypy	30 m ³
Balance	37 m ²

Odpady

Veškeré odpady je nutno zařazovat podle druhu a kategorie a při kontrole prokázat, že s odpadem bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Především je nutné dbát na povinnost, aby při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby byl dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Návaznost na stávající stav:

Navržené obratiště a rozšíření komunikace přímo navazují na stávající účelovou komunikaci, která je lemována rekreačními prvky parku. V km 0,113 zůstává zachováno připojení na pěší stezku, což umožní plynulý pohyb chodců a cyklistů v rámci parku.

Součástí řešení je také **přemístění dvou laviček**, aby nedošlo k omezení jejich využívání, přičemž veřejné osvětlení i vzrostlé stromy budou zachovány beze změny.

Technická infrastruktura:

Stavba sice nezasahuje do sloupů VO, nicméně pod obratištěm je vedena **stávající podzemní kabelová vedení VO města Karviná**. Pod terénem se také nachází **podzemní vedení NN do 0,4kV ČEZ Distribuce a.s.** V obou případech bylo vyžádáno vyjádření správců sítí a návrh komunikace respektuje požadavky uvedené ve vyjádřeních.

Sítě musí být lokalizovány a zaměřeny k vyloučení střetu a narušení. Bude nutné dodržet bezpečnost práce v ochranných pásmech a dodržovat ustanovení plynoucí z vyjádření dotčených sítí a příslušných zákonů.

Vyjádření ČEZ

V rámci projednání projektové dokumentace bylo vydáno vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem (dokument ze dne 2. 7. 2025).

Podmínky souhlasu k projektové dokumentaci:

- V zájmovém území se nachází podzemní vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce. Na parcele č. 3981/13 se nachází zařízení, které není v jejich vlastnictví (ER skříň na objektu).
- Musí být zachována stávající hloubka a krytí kabelů NN. Pokud to nebude možné, je nutné provést přeložku nebo doplnit mechanickou ochranu.
- V ochranném pásmu (1,0 m) se nesmí umísťovat objekty zařízení staveniště a výkopy se musí provádět **ručně**.
- Před zahájením prací je nutné zajistit **přesné vytýčení kabelů** a výškové zaměření prostřednictvím ČEZ Distribuce.
- Pro činnosti v ochranném pásmu je vyžadováno platné sdělení o existenci zařízení a následný souhlas s činností podaný prostřednictvím formulářů na www.cezdistribuce.cz.
- Místa křížení a souběhů se zařízeními musí být řešena dle platných ČSN a PNE (zejména ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1).

- Při realizaci nesmí dojít k nebezpečnému přiblížení k živým částem – **min. odstupy: 1 m od NN**, 2 m od VN, 3 m od VVN (dle PNE 33 0000-6 a ČSN EN 50110-1).
- V případě nemožnosti dodržet vzdálenosti musí být požádáno o vypnutí nebo dočasné zaizolování vedení.
- Pracovníci na stavbě musí být prokazatelně poučeni o rizicích při práci v blízkosti zařízení distribuční soustavy.
- Stavbou nesmí být narušeno stávající uzemnění ani statika podpěrných bodů. Pokud by k tomu mohlo dojít, je nutné řešit přeložku dle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.
- Dotčený prostor musí být po dobu prací **viditelně označen výstražnou cedulí**.
- Musí být zachován přístup pracovníků ČEZ Distribuce k jejich zařízením.
- Případné obnažení nebo poškození kabelů musí být neprodleně hlášeno na bezplatnou linku 800 850 860; opravy hradí viník.
- Vyjádření je **platné 1 rok od data vydání**.

Vyjádření Statutárního města Karviná

Na základě vyjádření vlastníka dotčených pozemků – Statutárního města Karviná, Odboru komunálních služeb (dokument ze dne 7. 8. 2025) se stanovují následující podmínky:

- Stavbou budou dotčeny **sítě veřejného osvětlení**. Před zahájením prací je nutné zajistit jejich vytyčení prostřednictvím Technických služeb Karviná, a.s. V ochranném pásmu (min. 1 m od osy kabelu) lze výkopové práce provádět **pouze ručně**. Obnažené kabely musí být uloženy do chrániček dle ČSN 73 6005. Před záhozem je nutná kontrola pracovníkem Technických služeb Karviná.
- V případě poškození VO hradí stavebník veškeré náklady na opravu.
- Mostek pro zásobování má omezenou **nosnost max. 20 t** a volnou šířku 3,25 m. Kolem jímek se doporučuje zřízení zpevněných ploch.
- Město **souhlasí se zřízením obratiště a rozšířením vozovky** v rámci SO 11, včetně doplnění potřebného dopravního značení.
- K přeložce vodovodní přípojky, venkovním rozvodům vody, kanalizaci a jímkám nejsou připomínky.
- V případě demontáže mobiliáře je nutno informovat Odbor komunálních služeb.
- Město souhlasí s navrženým kácením dřevin a náhradní výsadbou dle předložené dokumentace.
- Je nutno dodržovat **Standard AOPK A 01 002 – Ochrana dřevin při stavební činnosti** a ČSN 83 9061.
- Při stavebních pracích je nutné předcházet poškození okolních pozemků, zeleně a komunikací. Staveništní doprava musí být přizpůsobena stavu komunikací.
- Před, během i po stavbě musí být provedena a předána **fotodokumentace** používaných komunikací, mobiliáře a prostranství v majetku města.
- Při omezení provozu na místních komunikacích je nutné požádat o povolení **zvláštního užívání a uzavírky** min. 30 dní předem.
- Po dokončení stavby musí být poškozené komunikace, chodníky i travnaté plochy opraveny do původního nebo lepšího stavu (včetně odfrézování a pokládky nových vrstev komunikace).
- Stavební práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla minimalizována. Staveniště bude řádně ohrazeno a komunikace průběžně udržovány v čistotě.

- Stavebník je povinen po dokončení stavby zajistit předání údajů pro **aktualizaci digitální technické mapy** kraje dle zákona č. 200/1994 Sb.
- Veškeré **odpady** musí být tříděny a nakládáno s nimi v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., s důrazem na recyklaci a opětovné využití stavebních materiálů.
- Vyjádření je platné do 7. 8. 2026.

h) Stavebně-montážní postupy výstavby

Realizace bude probíhat etapově:

1. Příprava staveniště – skryvka drnu, demontáž laviček, vytyčení sítí.
2. Bourací práce – odstranění krajníků a části zpevněných ploch.
3. Zemní práce – výkopy.
4. Osazení krajníků a příprava konstrukčních vrstev.
5. Úprava pláně na Edef2 = 30 MPa.
6. Násyp MZ a úprava na Edef2 = 50 MPa.
7. Zřízení vrstev ze štěrkodrti (ŠDA, ŠDB).
8. Pokládka dlažby s propustnými spárami v obratišti.
9. Obnova asfaltového krytu v rozšíření (ACO, ACP).
10. Dosyp ostrůvku.
11. Finální úpravy – ohumusování a péče o zeleň.

i) Posouzení návrhu technického řešení

Technické řešení bylo navrženo v souladu s platnými normami, zejména **ČSN 73 6110**, a s **požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb**. Navržené obratiště umožňuje bezpečné otočení požárních i obslužných vozidel, čímž je splněn hlavní účel stavby z hlediska požární bezpečnosti. Rozšíření komunikace v oblouku umožní průjezd vozidel bez nutnosti složité manipulace a zajišťuje dostatečné prostorové poměry dle simulace vlečných křivek. Řešení zároveň respektuje rekreační funkci území a minimalizuje zásahy do stávající zeleně, přičemž zachovává přirozený způsob vsakování srážkových vod.

j) Vazba na předchozí dokumentace

Tento projekt bezprostředně navazuje na **dokumentaci pro povolení stavby** (zpracované 07/2025). V DSP bylo řešeno základní umístění obratiště, ověření průjezdnosti a vymezení nutných zásahů do okolního prostoru. Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) dále rozpracovává technické detaily, specifikuje materiály a stavebně-montážní postupy a slouží jako podklad pro vlastní realizaci stavby.

k) Harmonogram provádění stavebních prací

Realizace stavby je plánována v těchto etapách:

- přípravné práce: cca 2 týdny,
- bourací a zemní práce: cca 3 týdny,
- založení konstrukčních vrstev a pokládka krajníků: cca 3 týdny,
- pokládka krytu vozovky a dlažby: cca 3 týdny,
- dokončovací práce včetně mobiliáře: cca 2 týdny.

Celková doba výstavby je odhadována na 3 měsíce.

l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu

Při realizaci stavby je nutno dodržet technické kvalitativní podmínky pro pozemní komunikace dle platných ČSN a TP. Zhotovitel je povinen zajistit koordinaci s vlastníky inženýrských sítí (zejména ČEZ Distribuce, a.s. a správcem veřejného osvětlení – Statutární město Karviná) a provést geodetické vytýčení před zahájením zemních prací. Výstavba musí probíhat s ohledem na minimalizaci zásahů do okolního rekreačního prostoru a mobiliáře, aby nedocházelo k neúměrnému omezení uživatelů parku.

m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a užívání

Projekt je koncipován s důrazem na udržitelnost a šetrnost k životnímu prostředí. Odvodnění je navrženo vsakem do terénu, čímž se nezvyšuje zatížení kanalizační sítě a je zachován přirozený vodní režim území. Povrch obratiště tvoří dlažba s propustnými spárami umožňující vsakování přímo v ploše. Stávající zeleň bude respektována, kácení stromů není navrhováno. Stávající mobiliář (lavičky) bude pouze přemístěn.

Po dobu realizace je nutno dbát na ochranu dřevin, travnatých ploch a povrchů komunikací v majetku města Karviné. Staveništní doprava musí být přizpůsobena technickému stavu komunikací a nesmí způsobit jejich devastaci.

n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Staveniště musí být vymezeno a viditelně označeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců a cyklistů využívajících park. Pohyb veřejnosti bude po dobu realizace organizovaně odkloněn. Veškeré práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí probíhat ručně a pod odborným dohledem. Zhotovitel je povinen dodržovat plán BOZP a všechny práce provádět v souladu s příslušnou legislativou a technickými normami.

o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládá potřeba speciálního sledování posunů či přetvoření. Mostní konstrukce zůstává beze změny a její kontrola i údržba budou zajišťovány v rámci standardních povinností správce komunikace.

p) Požadavky na řešení přístupnosti

Navržené řešení je bezbariérové. Povrch obratiště tvoří rovinná dlážděná plocha vhodná pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a pro užívání vozíčkáři. Krajiníky jsou navrženy jako zapuštěné (výška max. 0,02 m) s plynulým napojením na okolní chodníky a komunikace. Řešení odpovídá požadavkům ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.